

# LUCAS

SECTION

A

## EQUIPMENT SPECIFICATION INDEX

Vehicle	Year	Page No.
<b>A.J.S.</b>		
250 c.c. O.H.V. '22'	1936-39	A3
250 c.c. O.H.V. '22T'	1936-39	A3
350 c.c. S.V. '5'	1936	A3
350 c.c. O.H.C. '7'	1936	A3
350 c.c. O.H.V. '26'	1937-39	A3
350 c.c. O.H.V. '16M'	1945-55	A3
350 c.c. O.H.V. '16MS'	1945-57	A3
350 c.c. Competition	1950-57	A3-4
350 c.c. '7R' Single Cylinder	1957	A3-4
500 c.c. O.H.C. '10'	1936	A4
500 c.c. O.H.V. '8'	1936-39	A4
500 c.c. S.V. '9'	1936-39	A4
500 c.c. O.H.V. '18T'	1936-39	A4
500 c.c. O.H.V. '18'	1936-55	A4
500 c.c. O.H.V. '18S'	1949-57	A4
500 c.c. O.H.V. '20' Twin	1949-57	A4-5
500 c.c. Competition	1950-57	A3-4
600 c.c. '30' Twin	1956-57	A5
990 c.c. S.V. '2' Twin	1936-39	A5
990 c.c. S.V. '2A' Twin	1936-39	A5
<b>A.J.W.</b>		
500 c.c. Single	1937-40	A5
500 c.c. Twin	1949-50	A5
<b>ARIEL</b>		
250 c.c. O.H.V. 'LG' De Luxe	1936-39	A5
250 c.c. O.H.V. 'OG' De Luxe	1936-39	A5
250 c.c. O.H.V. 'OH' 'Red Hunter'	1936-39	A5
250 c.c. O.H.V. 'LH' 'Red Hunter'	1936-39	A5
350 c.c. O.H.V. 'NG' De Luxe	1936-51	A5
350 c.c. O.H.V. 'NH' 'Red Hunter'	1936-57	A5
500 c.c. O.H.V. 'VG'	1936-50	A6-7
500 c.c. O.H.V. 'VH' 'Red Hunter'	1936-57	A7
500 c.c. S.V. 'VA'	1939	A6
500 c.c. O.H.V. 'KG' Twin De Luxe	1948-51	A6
500 c.c. O.H.V. 'KH' Twin	1948-57	A6
500 c.c. O.H.V. 'VCH' Competition	1950-53	A7
500 c.c. O.H.V. 'VHA' 'Red Hunter'	1952-53	A7
500 c.c. O.H.V. 'KHA' Twin	1953	A6
500 c.c. O.H.V. 'HS' Mk. I Scrambles 'Red Hunter'	1955-57	A6
500 c.c. O.H.V. 'HS' Mk. III Scrambles 'Red Hunter'	1957	A6
600 c.c. S.V. '4F' 'Square Four'	1936-39	A7
600 c.c. S.V. 'VB'	1936-57	A7
650 c.c. O.H.V. 'FH' Twin 'Huntmaster'	1945-57	A7-8
1,000 c.c. '4G' 'Square Four'	1936-57	A8
<b>ATELIERS GILLET</b>		
250 c.c.	1946-49	A8
400 c.c.	1949-56	A8
500 c.c.	1948-56	A8
<b>BROCKHOUSE</b>		
250 c.c. 'Indian Brave'	1951-56	A8
<b>BROUGH SUPERIOR</b>		
990 c.c. O.H.V. 'SS80'	1936-39	A9
990 c.c. O.H.V. 'SS100'	1936-39	A9
996 c.c. 'Erean Model'	1939	A9
1,150 c.c. S.V.	1936-39	A9
<b>B.S.A.</b>		
70 c.c. 'Dandy'	1957	A9
125 c.c. 'Bantam' De Luxe	1950-53	A9
125 c.c. 'Bantam'	1956-57	A9
150 c.c. O.H.V. 'X36'	1936	A9
150 c.c. 'Bantam Major'	1956-57	A9
250 c.c. O.H.V. 'B2'	1936	A10
250 c.c. O.H.V. 'B3'	1936	A10
250 c.c. O.H.V. 'B18'	1936	A10
250 c.c. S.V. 'B20'	1937-38	A10
250 c.c. O.H.V. 'Empire Star'	1937-38	A10
250 c.c. O.H.V. 'B21' Sports	1937-39	A10
250 c.c. S.V. 'C10'	1939-53	A10
250 c.c. O.H.V. 'C11'	1939-55	A10
250 c.c. O.H.V. 'C12'	1956-57	A10-11
350 c.c. O.H.V. 'R19' Competition	1936	A12
350 c.c. S.V. 'B23'	1937-39	A11

Vehicle	Year	Page No.
<b>B.S.A.—continued</b>		
350 c.c. O.H.V. 'B24' 'Empire Star'	1937-39	A11
350 c.c. O.H.V. 'B25' Competition	1937-39	A11
350 c.c. O.H.V. 'B26'	1937-39	A11
350 c.c. O.H.V. 'R4'	1936	A12
350 c.c. O.H.V. 'M19' Sports	1937-39	A12
350 c.c. O.H.V. 'B32'	1945-57	A11-12
350 c.c. O.H.V. 'B31'	1945-57	A11
500 c.c. S.V. 'W7'	1936	A14
500 c.c. S.V. 'WS6'	1936	A14
500 c.c. O.H.V. 'J12'	1936	A13
500 c.c. O.H.V. 'M22'	1937-39	A13
500 c.c. O.H.V. 'M23' 'Empire Star'	1937-39	A14
500 c.c. S.V. 'M20'	1937-55	A13
500 c.c. O.H.V. 'M24' 'Gold Star'	1938-39	A14
500 c.c. O.H.V. 'B33'	1946-57	A12-13
500 c.c. O.H.V. 'A7' Twin	1947-57	A13
500 c.c. O.H.V. 'M33'	1948-57	A14
500 c.c. O.H.V. 'B34'	1950-57	A13
500 c.c. 'A7 S.T.'	1951-54	A12
500 c.c. 'A7 S.S.'	1954-57	A12
600 c.c. S.V. 'M10'	1936	A14
600 c.c. S.V. 'M21'	1937-57	A14
650 c.c. O.H.V. 'A10' 'Golden Flash' Twin	1950-57	A15
650 c.c. O.H.V. 'A10' 'Road Rocket'	1955-57	A15
990 c.c. S.V. 'G14' Twin	1936-39	A15
<b>CHATER LEA</b>		
545 c.c. S.V.	1936	A15
<b>COTTON</b>		
150 c.c. O.H.V. '1B' Blackburn	1936-38	A15
150 c.c. O.H.V. '1J' J.A.P.	1936-37	A15
250 c.c. O.H.V. '6B' Blackburn	1936-39	A16
250 c.c. O.H.V. '30J' J.A.P.	1936-39 and 1948	A16
250 c.c. S.V. '2JC' J.A.P.	1938-40 and 1948	A15
350 c.c. O.H.V. '29B'	1936	A16
350 c.c. O.H.V. '9JC' J.A.P.	1936	A16
350 c.c. O.H.V. '9J'	1936	A16
350 c.c. O.H.V. '9' Special J.A.P.	1937-39 and 1948	A16
500 c.c. O.H.V. '5J' J.A.P.	1936-39	A16
500 c.c. O.H.V. '25'	1936-39 and 1948	A16
500 c.c. '25J' Special J.A.P.	1936-39 and 1948	A16
600 c.c. O.H.V. '26J' J.A.P.	1936	A16
600 c.c. O.H.V. '26B'	1936-37	A16
<b>DOUGLAS</b>		
'Vespa'	1951-57	A17
350 c.c. O.H.V. Twin Mk. III	1947-54	A17
350 c.c. O.H.V. Twin Mk. V	1947-54	A17
350 c.c. O.H.V. '80 Plus' Twin	1947-54	A17
350 c.c. O.H.V. '90 Plus' Twin	1947-54	A17
<b>EHRlich</b>		
350 c.c. (2-stroke)	1952-55	A17
<b>ENFIELD</b>		
150 c.c. O.H.V. 'T'	1937-39	A17
225 c.c. (2-stroke) 'A'	1936-39	A17
250 c.c. S.V. 'B'	1936-38	A17
250 c.c. O.H.V. 'S2'	1936-39	A18
250 c.c. O.H.V. 'S'	1937-39	A18
250 c.c. 'Bullet'	1938	A17
250 c.c. O.H.V. 'Clipper'	1956-57	A17
250 c.c. O.H.V. 'Crusader'	1957	A18
350 c.c. S.V. 'C'	1936-39	A18
350 c.c. O.H.V. 'G'	1936-54	A19
350 c.c. O.H.V. Competition	1937	A19
350 c.c. O.H.V. 'Bullet'	1938-57	A18
350 c.c. Trials 'Scrambler'	1955-57	A19
350 c.c. O.H.V. 'Clipper'	1956-57	A18
500 c.c. 4-valve 'JF'	1936-38	A20
500 c.c. S.V. 'H'	1936-39	A19
500 c.c. O.H.V. 'J2'	1938-55	A19
500 c.c. O.H.V. Twin	1949-57	A20
500 c.c. 'Bullet'	1953-57	A19
500 c.c. Trials 'Scrambler'	1955-57	A19
570 c.c. S.V. 'L'	1936-39	A20
700 c.c. 'Super Meteor'	1953-57	A20
976 c.c. S.V. 'KL' Twin	1936	A20
1,140 c.c. S.V. 'K' Twin	1936-39	A20



Vehicle	Year	Page No.
<b>EXCELSIOR</b>		
125 c.c. 'Universal' .. .. .	1952-53	A21
150 c.c. 'C4' 'Convoy' .. .. .	1956-57	A21
150 c.c. 'J1' (2-stroke) .. .. .	1939	A21
150 c.c. 'Courier' .. .. .	1953-56	A21
250 c.c. 'F7' 'Pathfinder' .. .. .	1936	A21
250 c.c. 'F5' 'Scout' (2-stroke) .. .. .	1936-38	A21
250 c.c. 'G5' .. .. .	1937-38	A21
250 c.c. 'J4' 'Pioneer' .. .. .	1939	A21
350 c.c. 'TT3' 'Talisman Twin' .. .. .	1951-57	A21
350 c.c. 'STT5' 'Sports Talisman Twin' .. .. .	1956-57	A21
<b>FABRIQUE NATIONAL DES ARMES BELGIUM</b>		
Civilian Model .. .. .	1953	A21
<b>JAMES</b>		
150 c.c. .. .. .	1939	A21
200 c.c. .. .. .	1939	A21
250 c.c. .. .. .	1936-39	A21
<b>MAISON SAROLEA</b>		
Export .. .. .	1951-56	A21
350 c.c. .. .. .	1947	A22
500 c.c. .. .. .	1948-49	A22
<b>MATCHLESS</b>		
250 c.c. S.V. 'F7' De Luxe .. .. .	1936	A22
250 c.c. O.H.V. 'G2' .. .. .	1936-39	A22
250 c.c. O.H.V. 'G2M' .. .. .	1936-39	A22
250 c.c. O.H.V. 'G2MC' .. .. .	1936-39	A22
350 c.c. O.H.V. 'G3' .. .. .	1936-57	A22
350 c.c. Competition .. .. .	1950-57	A22
500 c.c. S.V. .. .. .	1936	A23
500 c.c. O.H.V. 'G80' .. .. .	1936-57	A23
500 c.c. O.H.V. 'G9' Twin .. .. .	1949-57	A22-23
500 c.c. Competition .. .. .	1950-57	A22
500 c.c. 'G45' Racing Model .. .. .	1957	A22
600 c.c. O.H.V. 'G11' Twin .. .. .	1956-57	A23
1,000 c.c. S.V. Twin .. .. .	1936-39	A23
<b>MONTGOMERY</b>		
Single Cylinder (coil ignition) .. .. .	1939	A23
Single Cylinder (magdyno) .. .. .	1939	A24
<b>MOTOKOV</b>		
'Jawa' .. .. .	1952-53	A24
<b>NEW IMPERIAL</b>		
150 c.c. O.H.V. 'Minor' De Luxe .. .. .	1936-39	A24
250 c.c. O.H.V. 'Unit Super De Luxe 30'	1936	A24
250 c.c. O.H.V. 'Unidyno 36' .. .. .	1936-39	A24
250 c.c. 'Clubman Special 90' .. .. .	1936-39	A24
350 c.c. O.H.V. .. .. .	1936-39	A24
500 c.c. O.H.V. 'Unit Major 70' .. .. .	1936	A24
550 c.c. S.V. '80' .. .. .	1936	A24
<b>NORTON</b>		
350 c.c. O.H.C. 'CJ' .. .. .	1936-39	A24
350 c.c. O.H.V. '55' .. .. .	1936-39	A25
350 c.c. O.H.V. '50' .. .. .	1936-39 and 1956-57	A25
350 c.c. O.H.C. '40 International' .. .. .	1936-39 and 1947-57	A24-25
500 c.c. O.H.V. 'ES2' .. .. .	1936-57	A25
500 c.c. S.V. '16H' .. .. .	1936-54	A26
500 c.c. O.H.V. '18' .. .. .	1936-54	A26
500 c.c. O.H.V. '20' .. .. .	1936-39	A26
500 c.c. O.H.C. 'CSI' .. .. .	1936-39	A26
500 c.c. O.H.C. '30 International' .. .. .	1936-39 and 1945-57	A26
500 c.c. 'Dominator 7' Twin .. .. .	1949-55	A26
500 c.c. O.H.V. 'Dominator 88' Twin	1952-57	A27
550 c.c. O.H.V. '77' Twin .. .. .	1957	A27
600 c.c. S.V. 'Big Four' .. .. .	1936-39 and 1947-54	A27
600 c.c. O.H.V. '19' .. .. .	1936-39 and 1955-57	A27
600 c.c. O.H.V. 'Dominator 99' Twin	1956-57	A28
<b>O.E.C.</b>		
250 c.c. S.V. .. .. .	1952-53	A28

Vehicle	Year	Page No.
<b>O.K. SUPREME</b>		
250 c.c. O.H.V. Coil Ignition Models .. .. .	1936-39	A28
250 c.c. O.H.V. Magneto Models .. .. .	1936-39	A28
250 c.c. O.H.V. Magdyno Models .. .. .	1936-39	A28
350 c.c. O.H.V. Magneto Models .. .. .	1936	A28
350 c.c. O.H.V. Magdyno Models .. .. .	1936-39	A28
500 c.c. O.H.V. Magdyno Models .. .. .	1936-39	A28
<b>PANTHER (Phelon and Moore)</b>		
197 c.c. (Villiers engine) .. .. .	1956-57	A28
250 c.c. O.H.V. '65' .. .. .	1949-57	A29
250 c.c. O.H.V. 'Stroud' .. .. .	1951-53	A28
350 c.c. O.H.V. '75' .. .. .	1948-57	A29
350 c.c. O.H.V. 'Stroud' .. .. .	1951-54	A28
600 c.c. O.H.V. '100' .. .. .	1946-57	A29
<b>PASHLEY</b>		
Carrier Cycles .. .. .	1951-52	A29
'Pelican Rickshaw' .. .. .	1955-57	A29
<b>SCOTT</b>		
Twin Cylinder Models .. .. .	1937-50	A30
<b>SUNBEAM</b>		
All Models .. .. .	1936-39	A30
500 c.c. 'S7' .. .. .	1946-57	A30
500 c.c. 'S8' .. .. .	1949-57	A30
<b>TRIUMPH</b>		
150 c.c. 'Terrier T15' .. .. .	1953-56	A30
200 c.c. 'Tiger Cub T20' .. .. .	1954-57	A30
250 c.c. .. .. .	1936	A31
250 c.c. 'Tiger 70' .. .. .	1937-39	A30
250 c.c. '2H' .. .. .	1937-39	A30
250 c.c. '2HC' .. .. .	1938-39	A31
350 c.c. .. .. .	1936	A31
350 c.c. '3H' .. .. .	1937-39	A30
350 c.c. 'Tiger 80' .. .. .	1937-39	A30
350 c.c. '3SC' .. .. .	1938-39	A31
350 c.c. '3SE' .. .. .	1938-39	A31
350 c.c. O.H.V. '3T' De Luxe .. .. .	1946-51	A31
350 c.c. 'Twenty-One' Twin .. .. .	1957	A31
500 c.c. .. .. .	1936	A31
500 c.c. '5H' .. .. .	1937-39	A31
500 c.c. 'Tiger 90' .. .. .	1937-39	A31
500 c.c. '5T' 180° Vertical Twin .. .. .	1938-39	A31
500 c.c. O.H.V. 'Speed Twin 5TAC' .. .. .	1946-57	A31-32
500 c.c. O.H.V. 'Tiger 100' .. .. .	1946-57	A32
500 c.c. O.H.V. 'TR5 Trophy' .. .. .	1949-57	A32
500 c.c. 'Grand Prix' .. .. .	1950	A31
600 c.c. .. .. .	1936	A31
600 c.c. '6S' .. .. .	1937-39	A31
650 c.c. O.H.V. 'Thunderbird 6TAC' .. .. .	1950-57	A32-33
650 c.c. O.H.V. 'Tiger 110' .. .. .	1954-57	A33
650 c.c. O.H.V. 'TR6 Trophy' .. .. .	1956-57	A33
<b>TURNER MANUFACTURING</b>		
'Bi-Van' .. .. .	1951	A33
'Tri-Van' .. .. .	1951	A33
<b>VELOCE</b>		
350 c.c. 'MAC' .. .. .	1952-57	A33
350 c.c. 'Viper' .. .. .	1956-57	A33
500 c.c. 'MSS' .. .. .	1954-57	A33
500 c.c. 'Scrambler' .. .. .	1955-57	A33
500 c.c. 'Venom' .. .. .	1956-57	A33
<b>VINCENT H.R.D.</b>		
500 c.c. 'Comet' .. .. .	1949-54	A33
500 c.c. 'Meteor' .. .. .	1949-50	A33
1,000 c.c. 'V' Twin .. .. .	1946-47	A34
1,000 c.c. 'Rapid' .. .. .	1948-55	A34
1,000 c.c. 'Black Shadow' .. .. .	1949-55	A34
1,000 c.c. 'Black Prince' .. .. .	1955	A33
1,000 c.c. 'Black Knight' .. .. .	1955	A33
<b>ZENITH</b>		
'Single' .. .. .	1937	A34
50° Twin .. .. .	1948	A34